

Ildefonso Cerdá visionario (1815-1876)

- Urbanista e Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



- Vivió en el convulso S.XIX de España. Dedicó su vida al urbanismo y la estadística.
- Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- SU famosa obra del Ensanche de Barcelona, fue mal recibida por la ciudad por no ser arquitecto y ser aprobada desde MADRID.

"...mi fortuna toda entera, todo mi crédito, todo mi tiempo, todas mis comodidades, todas mis afecciones, y hasta mi consideración personal en la sociedad, a la idea urbanizadora"

Ildefonso Cerdá.

Estudió Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos en Madrid.
Titulándose en 1841.



Cerdá hombre político

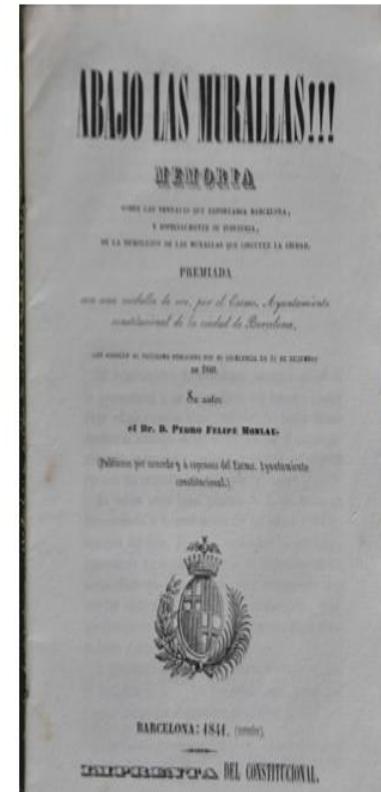
Ya en la década de los cincuenta Cerdá entró en el mundo de la política y resultó elegido diputado a Cortes en la legislatura 1851 formando parte de una candidatura progresista junto con Estanislao Fígueroa, Pascual Madoz y Jacinto Domenech. Desde entonces no dejó nunca una cierta actividad política alrededor de tres instituciones: diputado en Madrid, concejal de Ayuntamiento de Barcelona (1854-1856 y 1863-1866) y miembro de la Diputación de Barcelona de la que llegó a ostentar el de Presidente interino desde Mayo de 1873 a Enero de 1874.

En 1867 publicó su anticipadora obra *Teoría general de la urbanización*, que le hace ser considerado uno de fundadores del urbanismo moderno.

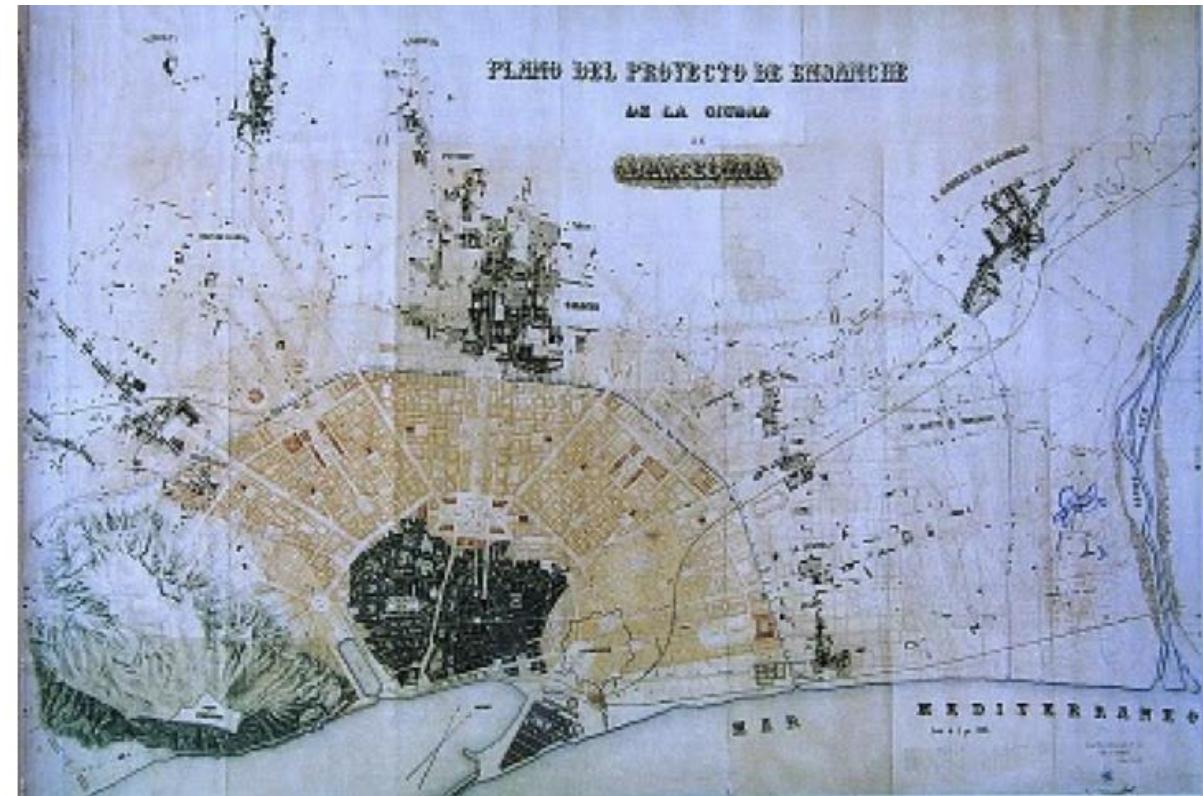
- Sus cargos y buenas relaciones con personajes pudientes le valieron credibilidad como urbanizador .
- Logró que se aprobara su Plan del Ensanche barcelonés pese a la oposición de sus conciudadanos.

*En la Barcelona del 1800 este era el grito
Abajo las murallas!*

- Precisamente una epidemia de cólera que asoló Barcelona, hizo que se hiciera efectivo el expediente de derrumbar las murallas a cargo del Gobernador Pascual Madoz.



Se presentaron
varios
proyectos para
el Ensanche,
entre ellos



Antoni Rovira i Trias



Francesc Soler i Glòria

Ildefonso Cerdá Plano del Ensanche

Finalmente en Mayo de 1860 el Gobierno promulgó un Real Decreto aprobando el Plan Cerdá que inauguraría la Reina María Cristina en octubre del mismo año.









Las Illas fueron soñadas para gozar de jardines, árboles, fuentes y servicios. Aquí una muestra.

ILDEFONSO



Fachada del Mas Cerdá, en San Martí de Centelles, en Osona (Barcelona)

Fue el cuarto de los seis hijos de Ildefonso Cerdà Pujolar y Catalina Sunyer.

Tras la muerte de sus dos hermanos, Ramón (1808-1837) y José (1806-1848), y la de su padre (1787-1844), heredó un patrimonio muy importante que le permitió renunciar en 1849 a su empleo en Obras Públicas.



Casado entre 1848 y 1862 con la pintora Magdalena Clotilde Bosch y Calmell, hija del banquero José Bosch y Mústich. En la fecha de la boda, él tenía treinta y dos años y ella diecinueve.

Fueron padres de cuatro hijas: Pepita (1849), Rosita (1850), Sol (1851) y Clotilde (1861). Su hija menor, podría haber sido fruto de las relaciones adulteras de su esposa y Cerdá la excluyó del testamento.

Durante 1862 el matrimonio se separó y en 1864 su esposa se mudó a Madrid.

Vida familiar

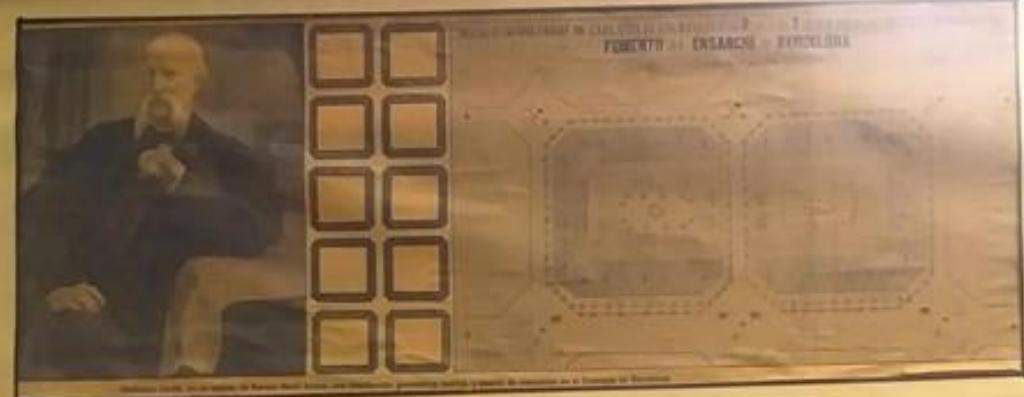


Este memorándum se encuentra en el Balneario de Caldas de Besaya (Santander) que sigue activo y muy visitado.

Pasó los últimos días de su vida, enfermo y casi arruinado al no recibir del Gobierno los honorarios por muchas de sus muchas tareas.

Ildefonso Cerdá falleció el 21 de agosto de 1876 en el balneario de Las Caldas de Besaya, Cantabria, España.
Urbanista

Este



Ildefonso Cerdá 1856 - 1876
San Felicí de Codruy - Barceloya
+ Caldas de Besaya

Engeniero de Caminos
Diputado a Cortes 1850
Síndico Ayuntamiento Barceloya 1854
Presidente Diputación Barceloya 1873
Autor en 1859 del ensanche y reforma de la ciudad de Barceloya
quebrantada su salud viendo buscando alivio a sus males a este
Balneario donde le sorprendió la muerte el 21 de agosto de 1876

Recuperación del Personaje

- En Mayo de 1970, y coincidiendo con una reimpresión de su TEORÍA GENERAL DE LA URBANIZACIÓN y aplicación de sus principios y doctrinas a la reforma y ensanche de Barcelona (1867), tras las gestiones del Colegio de Arquitectos de Cataluña (y entonces de Balares), sus restos mortales fueron trasladados y enterrados en el Cementerio Nuevo de Barcelona (Montjuich), programándose diversos actos conmemorativos en su recuerdo.



A los 150 años de la aprobación del Plan Cerdà, se celebró en Barcelona el Año Cerdà que, desde 2009 a 2010, se hicieron múltiples actividades, debates etc.

- Menospreciado por algunos de sus contemporáneos, su papel fundamental en la transformación de Barcelona parece hoy indiscutible.
- La conferencia de inauguración del año Cerdá corrió a cargo de D.Manuel de Sola-Morales .

