

COLÓN Y EL DESCUBRIMIENTO DE AMERICA



https://www.cervantesvirtual.com/portales/cristobal_colon/



Inma Garcia

Antonio Matallana

Maria Pilar Orpi

Rafael Quiroga

Primer Curso. Segundo semestre 2023

ESQUEMA DE TRABAJO

- * Investigar cómo se descubrió el Nuevo Mundo y sus consecuencias.
- * Estudiar lo que hay escrito al respecto y hacer un esquema para explicarlo.
- * Los objetivos del trabajo serán tres:
 - Breve biografía de Cristobal Colón.
 - Viajes que realizó y lo que esto supuso para España.
 - Consecuencias para Europa y el mundo del descubrimiento de América.
- *Trabajaremos en equipo para alcanzar los objetivos trazados y diseñaremos un Power Point para explicarlo. También adjuntaremos fotos.
- *Como trabajo de Campo será leer y visualizar todo lo que podamos sobre el tema y después interpretarlo.
- *Resultados: el resumen de todo lo que hayamos encontrado.
- *Conclusiones finales sobre el personaje, sus viajes , la labor evangelizadora (R. Mané) y el intercambio cultural.
- *Bibliografía:
 - www.uco.es
 - www.elcorreo.com sociedad
 - www.worldhistory.org

Como **INTRODUCCION** al trabajo diremos que hay tres momentos importantes en la época:

- América precolombina 1453 con la conquista de Constantinopla por parte de los turcos, lo que hará que no haya una vía comercial para traspasar el Mediterráneo, y la monarquía hispánica busca otros caminos.



- 1492 Llega Cristóbal Colón a las Antillas

- 1519-1522 la vuelta al Mundo de Magallanes y Elcano. La monarquía hispánica hace primero el descubrimiento de América y al cabo de pocas décadas la vuelta al mundo de Magallanes y Elcano, dos hechos muy importantes en la historia universal.

CAUSAS que llevan a la Monarquía Hispánica a hacer este proceso:

- 1- De tipo religioso
- 2- De tipo económico

Había una gran preocupación en convertir a los indígenas a la religión católica (monarquía católica). La proyección hispánica sobre América es inseparable de la labor evangelizadora y de la transmisión de unos valores trascendentes.

1.-ALGUNOS DATOS BIOGRÁFICOS DE CRISTOBAL COLON HASTA EL INICIO DEL PRIMER VIAJE (1492)

Sobre el origen de Cristóbal Colón hay cierta polémica y controversias pero los indicios más verosímiles (Fray Bartolomé de las Casas, Mayorazgo de Colón) es que Cristóbal Colón nació en Génova , Italia en 1451

En el mayorazgo de 1498 Colón dice que era genovés a este documento le dan veracidad

Fue el mayor de los cinco hijos del matrimonio de Domenico Colombo y Susana Fontanarossa. El padre era tejedor de lana y Colón creció en una familia humilde. Tenía dos hermanos , Bartolomé y Giovanni , y una hermana , Bianchinetta. Desde muy joven, Colón mostró un gran interés en la navegación y la exploración, y comenzó a estudiar mapas y navegación a la edad de 14 años y trabajaba como aprendiz en la flota de su tío, Francisco Colombo.

En 1476, Colón llegó a Portugal como superviviente del naufragio en un combate naval entre mercantes y corsarios. Durante nueve años, hasta 1485, Colón residió en Portugal, y realizó frecuentes viajes, tanto a Génova como a otros destinos, adquiriendo conocimientos como cartógrafo y navegante. Llegó a viajar a Inglaterra y a Irlanda. Lo más importante es que navegó por la ruta portuguesa de la costa occidental de África. Era la época que Portugal descubrió el cabo de Buena Esperanza África era bordeable para llegar al Indico y luego llegar a Oriente.

Analizando el personaje, Colón se mueve en un ambiente de exploradores y su inquietud se fue despertando La sociedad portuguesa estaba volcada en la exploración del Atlántico en la exploración de África en la investigación marina y por ello Colón fue muy influido por ello

Durante su estancia en Portugal contrajo matrimonio en 1480, en el que cabe destacar dos importantes aspectos:

- a) Su mujer, D. ^a Felipa Monis de Perestrello, pertenecía a la clase alta portuguesa de fines del siglo XV. Tuvieron un hijo que pusieron por nombre Diego Presumiblemente, sus relaciones personales abrieron a Colón muchas vías para la maduración de su proyecto.
- b) Por otro lado, el suegro de Colón, al que no llegó a conocer al haber fallecido antes del matrimonio, tuvo una participación muy directa en la colonización de las islas atlánticas portuguesas (Madeira, Azores etc) Distintos autores afirman que fue fundamental para Colón el hecho de poder consultar la documentación

acumulada por el padre de D.^a Felipa: mapas, noticias de viajeros y, sobre todo, referencias a restos recogidos en alta mar, presumiblemente arrastrados por las corrientes marinas desde tierras situadas al oeste de las islas hasta entonces conocidas.

Vivió en la isla de Porto Santo y en Madeira .También viajó a las Azores , Cabo Verde Canarias Este entorno lo dominaba bastante bien. Conoció el movimiento de los vientos alisios que tanto ayudo en sus viajes para el descubrimiento del Nuevo Mundo

Durante la estancia de Colón en Porto Santo tuvo contacto con un marinero naufrago (Alonso Sanchez Huelva) y cuya historia y existencia fue descrita por Fray Bartolomé de las Casas y el Inca Garcilaso de la Vega .

A continuación cito en el siguiente apartado la leyenda o rumor del Prenauta o aquel marino español que pudo llegar a América (islas del Caribe en 1476) antes que Cristóbal Colón .

.-EL ENIGMA DE COLON .EL PRENAUTA (Alonso Sanchez de Huelva)

Corrió el rumor de que Colón no había llegado a esas tierras por casualidad ni por sus conclusiones científicas, sino que disponía de «información privilegiada». Hay divergencias entre los distintos cronistas que se hacen eco del suceso, pero esencialmente hablan de una nave arrastrada al otro lado del Atlántico por las corrientes y que pudo regresar con grandes dificultades, de forma que quedó un solo superviviente que pudo informar a Colón de la existencia de esas tierras y los rumbos de ida y vuelta.

” Fray Bartolomé de las Casas, por ejemplo, habla del piloto superviviente de esa expedición que llegó a Porto Santo, «el cual, en reconocimiento de la amistad vieja o de aquellas buenas y caritativas obras, viendo que se quería morir [que se iba a morir] descubrió a Cristóbal Colón todo lo que les había acontecido, y diole los rumbos y caminos que habían llevado y traído, y el paraje donde esta isla [se refiere a La Española] dejaba o había hallado, lo cual todo traía por escrito».

Fue el Inca Garcilaso en sus 'Comentarios Reales' quien pondría nombre a este navegante, asegurando que era una tradición oral de la zona escuchada directamente de viejos conquistadores españoles. Según este relato, Alonso Sánchez no solo llegó a América, sino que consiguió restablecer su dañado barco y con el puñado de marineros que habían sobrevivido, **emprender viaje de vuelta para dar a conocer las buenas nuevas**. Sin embargo, el regreso fue aún más complicado: no solo fallecieron el resto de marineros, sino que **el único que consiguió llegar a puerto fue el propio Alonso, haciéndolo en la isla de Porto Santo**, a unos 43 kilómetros de Madeira.

Aquí es, precisamente, donde entra en juego el propio Cristóbal Colón. El propio Inca Garcilaso de la Vega asegura que Cristóbal Colón tuvo conocimiento de la llegada a la isla portuguesa de un marinero español que decía **haber descubierto un continente desconocido**. Colón se interesó en tratar de descubrir quién era, la ruta que había

seguido y cuánto tiempo había tardado; **en su lecho de muerte** y a sabiendas de que no iba a sobrevivir, la leyenda dice que Alonso Sánchez decidió contarle a Colón los pormenores de su viaje para alcanzar aquellas tierras.

En la actualidad en los jardines de El Muelle en Huelva existe una escultura dedicada al Prenauta Alonso Sanchez y realizada por León Ortega en la década de los 70.

Por tanto, la idea del predescubrimiento de América es tan sugestiva como discutible y tan difícil de demostrar como de refutar. Lo único cierto -y según fray Bartolomé de las Casa -es que Colón tenía “certidumbre de que había de descubrir tierras y gentes como si en ellas personalmente hubiera estado “.

Esta hipótesis ha sido reivindicada por algunos historiadores a partir de las expresiones contenidas en las Capitulaciones de Santa Fe, la certidumbre de Colón en las rutas a seguir, tanto en el viaje de ida como en el de vuelta, y otros indicadores.

ENTORNO HISTÓRICO DE ESPAÑA

GUERRA DE SUCESIÓN CASTELLANA (1475 -1479)TRATADO DE ALCAÇOVAS

Cuando Cristóbal Colón llega a Portugal en mayo de 1475 en España se inicia la GUERRA DE SUCESIÓN CASTELLANA. Las tropas portuguesas pasan la frontera castellana. El rey de Portugal , Alfonso V , pretende defender los derechos de su sobrina doña Juana , con quien acaba de contraer matrimonio . Los nobles castellanos hostiles a doña Isabel entran en rebeldía. La guerra de sucesión castellana tiene , pues , un carácter doble de guerra civil y de guerra internacional . Por su situación geográfica y su empuje económico, Castilla constituye el eje de la Península La victoria de uno u otro bando significaría un desplazamiento del peso político de la nueva monarquía hacia el oeste y el ámbito mediterráneo; lo que está en juego es la formación de un bloque Portugal-Castilla, que vendría a deshacer el bloque Castilla -Aragón en vías de constitución. A Francia también le preocupa la unión Castilla-Aragón; por eso decide aliarse con Portugal.

TRATADO DE ALCAÇOVAS (4 DE SEPTIEMBRE DE 1479)



La Guerra de Sucesión Castellana concluyó en 1479 con la firma del **Tratado de Alcaçovas**, que reconocía a Isabel y Fernando como reyes de Castilla y concedía a Portugal la autoridad en el Atlántico, con la excepción de las islas Canarias.

Juana la Beltraneja perdió su derecho al trono y tuvo que quedarse en Portugal hasta su muerte (convento de Coimbra y muere en 1530). El Tratado de Alcaçovas fue firmado en Alcaçovas, Portugal el 4 de septiembre de 1479 por los Reyes Católicos, Isabel de Castilla y Fernando de Castilla y Aragón y por el rey Alfonso V de Portugal y su hijo Juan. El tratado fue ratificado por el rey de Portugal el 8 de septiembre de 1479 y por los Reyes Católicos en Toledo el 6 de marzo de 1480, por lo que también se le conoce como Tratado de Alcaçovas-Toledo.

Algunas cláusulas del Tratado son :

Distribuir los territorios del Atlántico entre los dos países: Portugal mantiene el control sobre sus posesiones de Guinea, la Mina de Oro, Madeira, las Azores, Flores y Cabo Verde

Castilla tiene control sobre las islas Canarias

En la figura núm ... se ilustra una línea horizontal base del tratado de Alcaçovas

GUERRA DE GRANADA (1482-1492)

Se denomina Guerra de Granada al conjunto de batallas que tuvieron lugar entre 1482 y 1492 en el reino nazarí de Granada. Con la rendición de Boabdil y la entrega de las llaves de la ciudad a los Reyes Católicos, Granada queda integrada en Castilla y con este hecho finaliza la Reconquista y expulsión de los musulmanes de España.

Se prolongó durante diez años y supuso un gran esfuerzo económico militar para la corona de Castilla y la experiencia constituyó el inicio de la edad moderna y la expansión de España hacia el nuevo mundo. La participación de la Corona de Aragón fue de menor importancia, la presencia del rey Fernando supuso la colaboración naval y la aportación de expertos en táctica militar. La guerra fue claramente una empresa castellana. En la figura núm Se ilustra un mapa de España al inicio de la guerra de Granada

EL PROYECTO DE CRISTOBAL COLON

LA BATALLA DE LAS ESPECIES

En el siglo VIII, las especias habían llegado del lejano Oriente a Europa **siguiendo la Ruta de la Seda** por tierra o la Ruta de las especias con alguna etapa por mar, y dos de los puntos principales para su distribución por Europa fueron Bizancio (o Constantinopla) en Turquía, y Alejandría en el norte de África. Se trataba de viajes muy largos y complicados por las enormes distancias, los difíciles caminos, las inclemencias climáticas y otros inconvenientes: pasos fronterizos, peajes, impuestos, salteadores, guerras y muchas otras circunstancias que multiplicaban sus precios.

Las especias se utilizaban para condimentar alimentos, como conservantes de las carnes, se añadían a bebidas y tenían propiedades medicinales. Eran utilizadas en la perfumería, las usaban los alquimistas y, con sus fuertes sabores y olores, servían para disfrazar la podredumbre de las viandas. Había muchas especias en el mercado, de las que destacaban sobre todo cuatro: clavo, nuez moscada, jengibre, canela, pimienta. Hoy en día siguen siendo muy usadas. Entre los mayores productores se encontraban las islas Molucas, un archipiélago del Pacífico al S. de Filipinas.

Las especias desde finales del siglo XV y principios del XVI eran muy apreciadas y demandadas en Europa, procedían del lejano Oriente y se pagaba por ellas más que su peso en oro.

La toma de Bizancio por los otomanos produjo en Europa una gran escasez de especias, y como la demanda seguía siendo muy grande, algunos países decidieron buscar por mar caminos alternativos para su tráfico y comercio. Esto produjo una gran revolución en el campo de las comunicaciones, que obligó a adoptar nuevas rutas por mar. Y resultó en un profundo cambio en la mentalidad y la forma de pensar de la gente. De esta manera dieron comienzo expediciones y largos viajes sobre todo a cargo de Castilla y Portugal, para tratar de llegar por mar a los lugares de producción, sobre todo las islas de las Especias.

En esta carrera por llegar de otra forma a los productos asiáticos tomaron ventaja los portugueses gracias a **Vasco Gama** en un viaje que partió de **Lisboa** en 1497 y llegó a **Calicut en la India** en 1498, doblando el cabo de Nueva Esperanza

El proyecto de Cristóbal Colón no era otro que **encontrar una nueva ruta que llegase a las costas del continente asiático navegando hacia el occidente**, es decir, atravesando el Océano Atlántico, en esos tiempos más conocido como Mar Océano o Mar Tenebroso.

En Portugal, es donde Cristóbal Colón concibe y madura el proyecto para llegar a la lejana Tierra de las especias

CÁLCULOS DE TOSCANELLI Y VIAJES DE MARCO POLO

La idea empezó a rondar la cabeza de Colón con la lectura de ciertas obras y documentos que sugerían esa posibilidad de llegar a las Indias por el occidente y en las que se hacían cálculos sobre las posibles distancias a recorrer.

<https://www.biografiasyvidas.com/biografia/t/toscanelli.htm>

Seguramente las concepciones geográficas de Toscanelli (matemático y astrónomo florentino) influyeron en la idea de Cristóbal Colón de buscar un paso por Occidente a las Indias Orientales; ambos coincidían en que se podía llegar a Oriente sin necesidad de costear África y conocían los estudios de los geógrafos antiguos Marino de Tiro y Tolomeo, según los cuales sólo había mar entre las costas españolas y las indias (ver figura núm ...)

Fue a través del canónigo y médico portugués Fernão Martins de Roriz como Toscanelli entró en contacto con Colón.

El futuro descubridor de América le consultó sobre la posibilidad de trazar una ruta hacia Oriente por Occidente. En su misiva, Colón hablaba de las riquezas de Catay (China) y de las grandes proporciones del puerto de Zaiton, en China, solicitando que le enviara un mapa para fijar la derrota. Toscanelli contestó a Colón refiriéndose también a las riquezas de Oriente y confirmándole el envío de un mapa.

Los cálculos geográficos y matemáticos de Colón y Toscanelli estaban muy alejados de la realidad. El error procedía, en primer lugar, del geógrafo Marino de Tiro, que pensaba que las tierras entonces conocidas ocupaban dos terceras partes de la superficie terrestre, y el mar la tercera parte restante. Por otra parte, en la época las unidades de medida eran distintas en cada territorio y eso llevaba a confusión. No era lo mismo una milla romana que una árabe (Colón las supuso iguales, siendo mayores las árabes), mientras que Toscanelli basaba sus cálculos en la milla florentina.

Toscanelli, sugirió que la circunferencia de la tierra era de unos 30.000 km aproximadamente, cuando en realidad es de 40.000 km. Por lo que, conociendo las distancias de Europa a Asia por el oriente, le llevó a deducir que Asia se encontraba a unas 750 leguas marinas (4.500 km), mucha menos distancia de lo que realmente está.

Igualmente, Colón leyó con avidez **Los viajes de Marco Polo** (libro *Il Milione* en una edición de 1485), en los que se narran las aventuras y experiencias del famoso mercader y explorador veneciano en su viaje a **Catai (China)** y el regreso por **Malaca, Ceilán, India y Persia**. Con este libro recreó en su mente como serían esas riquísimas Indias que quería colonizar y extraer de ellas todas las riquezas posibles.

También consultó la **Imago Mundi**, tratado cosmográfico escrito a principios del siglo XV en el que se daba por cierta la esfericidad de la **Tierra** y su rotación alrededor del **Sol**.

En resumen, las ideas de Colón se asentaban sobre tres bases teóricas y científicas que integraron las premisas esenciales de su proyecto. Las tres fueron elaboradas en el mundo clásico y, a través de Ptolomeo, se proyectaron con absoluta vigencia dogmática hasta el Renacimiento:

- La esfericidad de la Tierra.
- La unicidad del Océano y la subsiguiente posibilidad de atravesarlo navegando hacia Occidente.
- Las dimensiones atribuidas al globo terráqueo y al grado del círculo terrestre.

PRESENTACIÓN DEL VIAJE A AMERICA AL REY DE PORTUGAL

No se sabe la fecha -aunque debió ser entre 1483 y 1485-, ni tampoco demasiados detalles sobre la primera oferta que Colón le hizo al rey de Portugal. Eran momentos de fuerte efervescencia en la empresa descubridora de Portugal. Los lusos estaban explorando la desembocadura del Congo y la costa más al sur, con la intención de encontrar esa vía meridional que permitiese enlazar con el Índico y llegar a la tan deseada Tierra de las Especias.

El proyecto de Colón podría parecer atractivo en este contexto; todo apunta a que ya entonces propuso llegar a Cipango y el Extremo Oriente por una vía más corta y directa que la hasta entonces todavía incierta ruta por el sur de África.

Juan II encargó el análisis de este proyecto a una junta de expertos que desestimó su viabilidad. Las razones que los cronistas e historiadores barajan para justificar este rechazo son esencialmente dos:

- Colón exigió unas compensaciones económicas y políticas que parecieron excesivas, quizá en la línea de las que después reconocieron las Capitulaciones de Santa Fe.
- Los miembros de esa junta tenían ya los suficientes elementos de juicio como para desestimar, por fantasiosos, los presupuestos científicos del proyecto colombino. Debieron cuestionar especialmente su valoración del grado del círculo terrestre. Por esta razón, algunos autores indican que el proyecto de Colón llegó tarde a

Portugal, donde ya se había desarrollado notablemente la observación geográfica y se acariciaba la llegada a las Indias por el sur de África.

COLÓN EN EL CONVENTO DE LA RÁBIDA

La gran mayoría de los historiadores coinciden en aceptar que, en la primavera de 1485, una vez fracasadas las negociaciones con la corte lusitana de Juan II, Colón ya se encontraba en tierras castellanas con su hijo Diego de cinco años con la intención de proponer su plan a los Reyes Católicos. Está ampliamente aceptada entre los historiadores, la idea de la llegada de Colón a las costas castellanas en barco desde el puerto de Lisboa. ¿en qué lugar de la costa castellana arribó Cristóbal Colón?

El cronista Bartolomé de Las Casas es tajante, *“tomando a su hijo niño, Diego Colón, dio consigo a la villa de Palos”*

Colón desembarca en el puerto y se dirige a la villa de Palos de la Frontera en compañía de su pequeño hijo. Tiene noticias o le informan de la existencia de un convento franciscano muy próximo que atiende a peregrinos y extranjeros, y opta por dirigirse al cenobio con el fin de buscar amparo, protección y, sobre todo, cobijo durante los primeros días de su estancia en tierras castellanas. Su situación económica es muy precaria, no cuenta con dinero ni bienes.

Las estancias de Cristóbal Colón en este pueblo fueron relativamente cortas, unos seis o siete meses en total. La vinculación de la figura de Cristóbal Colón con esta villa, se personifica en cuatro estancias entre 1485 y 1493; estancias que, se mostrarán trascendentales en la consecución con éxito de su proyecto.

Razones que movieron a Colón a desplazarse hasta la villa de Palos

Nos centraremos aquí en las razones de índole familiar, que son las más aceptadas por los historiadores. Sin duda, la corta edad de Diego sería un impedimento para las numerosas gestiones que Colón tenía intención de hacer en la Corte, recordemos itinerante en aquellos años, con el fin de exponer, convencer y negociar su proyecto, siendo consciente que sería un proceso largo y complicado, donde un niño de tan corta edad no tendría cabida. Se sabe que en la vecina villa de Huelva residían unos parientes de Felipa, la difunta mujer de Colón: los Muliart. Miguel Muliart estaba casado con Violante Moniz de Perestrello, hermana de Felipa, y por ende cuñada suya y tía carnal de Diego. Ellos serían los más idóneos para el cuidado del niño.

Durante las semanas que Colón se hospedase en el convento estuvo con su hijo, sin embargo, una vez éste parte hacia la Corte, el niño queda en Huelva con su tía Violante

PRIMERA ESTANCIA EN EL MONASTERIO DE LA RABIDA. PRIMAVERA DE 1485

Parece ser que fray Antonio de Marchena, fue quien trató con Colón en su primera visita al convento franciscano de la Rábida quien probablemente ejercía el cargo de guardián del convento. Fray Antonio de Marchena es el fraile astrólogo que apoya incondicionalmente el plan de Cristóbal Colón en la Corte de los Reyes Católicos. Marchena sería posiblemente la única persona a quien Colón revelaría, sin duda bajo confesión su proyecto. No es de extrañar que sea este fraile, experto en astrología y cosmografía, el constante e inquebrantable defensor del genovés y su proyecto en la Corte durante los siete años que duró las negociaciones. A las gestiones y empeño de este fraile, debemos con toda probabilidad que en enero de 1486 los Reyes reciban al *“extranjero pobremente vestido”* en la Corte; a él también debemos que los Reyes ordenasen la constitución de una comisión de expertos para examinar el proyecto colombino; y a él también debemos, que Colón fuese recibido por los duques de Medina Sidonia y Medinaceli.

En esta primera visita al convento de la Rábida pudo permanecer unas cinco semanas, lo suficiente para descansar, entablar amistad con Marchena, planificar sus próximos pasos y dejar a su hijo con los familiares. Partió para Córdoba al encuentro con los Reyes Católicos

ENCUENTRO EN CORDOBA CON LOS REYES CATÓLICOS

En 1486 Colón viajó hasta Córdoba para entrevistarse con los Reyes Católicos y proponerles que financiaran su viaje a las Indias. Se hospedó en el convento de la Merced, actual Palacio de la Merced, sede de la Diputación a la espera de ser recibido por Isabel y Fernando en un momento en que los monarcas se encontraban inmersos en la Reconquista de Granada contra el reino nazarí. Trata de convencer a los Reyes católicos de su ambicioso proyecto de llegar al continente asiático por la ruta del oeste. Lo que él pensaba una tarea asequible se convirtió en una larga negociación que no se resolvió hasta las decisivas capitulaciones de Santa Fe, firmadas seis años después, en 1492.

Su proyecto fue recomendado a los Reyes Católicos por el duque de Medinaceli. Cristóbal Colón tuvo una decepción en su visita a Córdoba ya que pensaba que la Corte de Isabel y Fernando estaba en Córdoba cuando en verdad se habían marchado a Alcalá de Henares. Consiguió una primera entrevista el 20 de Enero de 1486 en Alcalá de Henares y en la que algo le debieron prometer pues continuó adscrito a la Corte hasta mayo de 1487, y, además, cobrando unos subsidios que le pagaba el Limosnero de la Reina.

En esta ciudad pasó muchas necesidades y se dedicó a mercader de libros y a pintar cartas de navegación para venderlas a navegantes.

Colón permaneció en Córdoba hasta que los Reyes Católicos regresaron a la capital de Al-Andalus y le concedieron una primera audiencia que al parecer no acabó bien pues los Reyes consideraron la propuesta como algo falso y vano. No obstante, no debieron los Reyes desconfiar totalmente del proyecto ya que nombraron una comisión para que lo estudiase.

A partir de esa audiencia, el marino genovés se incorporó a la corte de Isabel y Fernando y viajó a Salamanca con los Reyes. En la ciudad del Tormes la comisión

empezó a debatir con el navegante su propósito, pero a comienzos de enero de 1488 la comitiva real regresó a Córdoba para preparar la campaña militar contra el reino de Granada.

Allí siguieron los debates pero en la vida de Colón se cruzó una joven de 20 años Beatriz Enriquez de Arana (15 años más joven que él). Fruto de su relación tuvo un hijo el 15 de agosto de 1488 que pusieron el nombre de Hernando Colón.

SEGUNDA ESTANCIA EN EL MONASTERIO DE LA RÁBIDA . OCTUBRE-DICIEMBRE DE 1491.

Tras el fracaso de Colón en la Corte de los Reyes Católicos, la cual estaba totalmente centrada y preocupada en la finalización de la guerra granadina, y los siguientes fracasos al proponer de nuevo su proyecto a Juan II de Portugal en 1488 y, posteriormente, a los duques de Medina Sidonia y Medinaceli, Colón, desalentado y empobrecido, regresa a Palos. Nos encontramos hacia principios del otoño de 1491, y posiblemente su intención es dejar nuevamente a su hijo Diego al cuidado de sus cuñados, y esperar en el puerto de Palos a alguna nave que le traslade a Francia, con la idea de ofrecer el proyecto a Carlos VIII. No es de extrañar, dada su delicada situación económica, que acudiera de nuevo al cenobio rabideño en busca de alojamiento, manutención y consuelo. Le recibe en el monasterio Fray Juan Pérez encargado de la hospedería del convento que había servido en su juventud en la Contaduría Real de Castilla y ejercido como confesor de la reina Isabel. Como veremos, su papel será ahora decisivo para el destino del genovés. La acción de los frailes del convento resultará providencial para Colón, pues consiguen animarle en su desesperación y desaliento, convencerle para que no marche para Francia y reanudar las conversaciones con los Reyes Católicos.

Fray Juan Pérez(como Marchena) creerán firmemente en el proyecto del genovés y por ello aprovechará su amistad con la reina Isabel para interceder ante ella, a la cual escribe una carta rogándole que atienda de nuevo a Cristóbal Colón, evitando con ello su marcha a Francia. Se sabe que el portador de la misiva del fraile para la soberana fue un piloto de Lepe llamado Sebastián Rodríguez, el cual se desplazó hasta el campamento de Santa Fe donde se encontraba en aquellos días la reina. A los 14 días tuvo La respuesta de la reina Isabel a fray Juan Pérez, su antiguo confesor, la soberana agradece el propósito del fraile y requería su presencia en la corte para tratar el asunto (dejando a Colón en “seguridad de esperanza” hasta que la reina lo mandase llamar de nuevo). La entrevista de fray Juan Pérez con la reina en el campamento granadino obtuvo el resultado esperado por el franciscano, que no cabe duda debió poseer gran poder de convicción exponiéndole, tal vez, no sólo la viabilidad del proyecto colombino y los beneficios que acarrearía para los monarcas, sino también, las posibilidades evangelizadoras que el hallazgo de aquellas nuevas tierras traería. Doña Isabel no sólo ordenó que Colón regresara a la corte, es más, le envió 20.000 maravedíes en florines para que pudiese desplazarse y presentarse dignamente ante ellos. Es evidente que el franciscano informaría de la paupérrima situación en la que se encontraba el genovés.

El 10 de diciembre de 1491 le entregan a Colón la respuesta de la Reina. Unos días después, Colón, sin duda ilusionado y entusiasmado, parte hacia Santa Fe, donde le esperaba fray Juan Pérez. Con ello finaliza esta segunda estancia de Cristóbal Colón.

CAPITULACIONES DE SANTA FÉ

En esta ocasión Cristóbal Colón debió enfrentarse con una nueva comisión que lo examinará nuevamente. Las exigencias desorbitadas que interpuso éste pasaron a ser ahora el principal escollo para llegar a un acuerdo con él. No eran, pues, los errores cosmográficos y sus teorías lo que impedía a la comisión rechazar el proyecto; cargos políticos, prerrogativas, dignidades, ventajas económicas allí donde descubriera él o fuera descubierto, se transformaban en exigencias que eran peligrosas y lesivas a la Corona si se aceptaban. La negativa no tardó en llegar.

Sin embargo, en enero de 1492, quedó acordada la realización del viaje a la India con rumbo a occidente. Luis de Santángel, tesorero real, y otros personajes de la corte, se convencieron del proyecto, siendo partidarios de conseguir los recursos, con tal de que el viaje se hiciera. Santángel y Francisco Pinelo, cotesoreros de la Santa Hermandad, consiguieron un empréstito de sus fondos por la suma de 1.140.000 maravedíes (que fueron posteriormente devueltos a la Corona). Colón, por su parte, logró juntar con préstamos de sus amigos y protectores, 500.000 maravedíes más. Lo que faltaba para poner todo a punto y abonar por adelantado los sueldos de los tripulantes, suma que debía llegar a 2 millones y algo, fue conseguida con sus amigos, los vecinos de Palos y el propio Santángel. Hasta aquí se habían salvado los problemas materiales de la empresa, pero faltaban las negociaciones respecto de las desorbitadas demandas políticas de Colón. A éste lo representó fray Juan Pérez y a los Reyes, Juan de Coloma, su secretario.

Convencidos los Reyes Católicos tras arduas negociaciones, se firman las Capitulaciones de Santa Fe de la Vega de Granada, el 17 de abril de 1492, un importante documento de incalculable valor histórico. En dicho documento, quedaron estipuladas todas las condiciones establecidas entre Colón y la Corona, mediante las cuales se llevaría a cabo la empresa del Descubrimiento.

En las dos primeras cláusulas Cristóbal Colón recibe los títulos de Almirante de la mar Océana, Virrey y Gobernador de las islas y tierra firme que se hallara.

La tercera cláusula estipula que Colón debía percibir la décima parte de las ganancias que produjesen las tierras de jurisdicción. La relación de géneros que en ella se contiene (perlas, piedras preciosas, oro, plata, especiería, etc.). Abona la idea de que la meta de la expedición eran los mercados orientales.

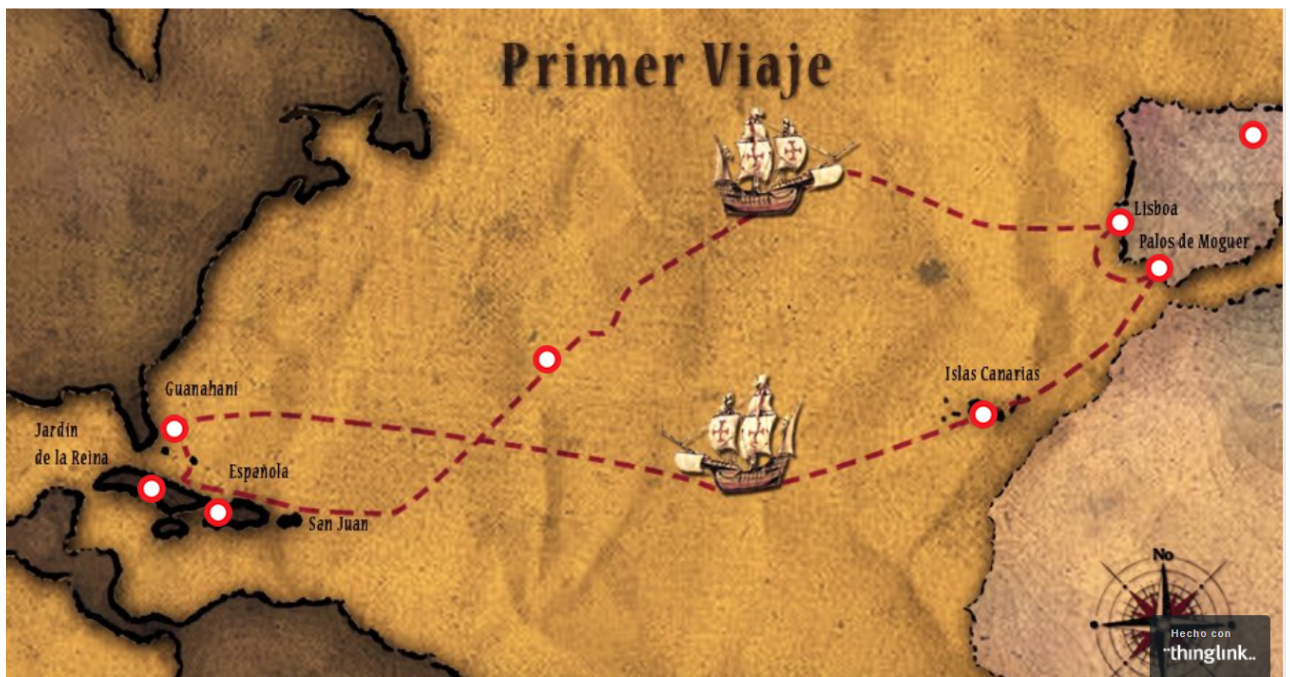
La cuarta cláusula le faculta para entender en todas las causas referentes al comercio de las mercancías procedentes de las islas y tierra que descubriera. En la práctica asumía toda la jurisdicción para resolver los pleitos derivados del tráfico comercial, en detrimento de la justicia real.

La quinta cláusula estipula que Colón podía recibir la octava parte de los beneficios proporcionados por las armadas siempre y cuando él participara en los gastos con otro tanto.

En general, mediante lo capitulado en Santa Fe Colón aspiraba a convertirse en una figura equiparable a la alta nobleza en rango y dignidad.

La firma de las capitulaciones el 17 de abril de 1492 en Santa Fe sentó las bases de una navegación cuyos resultados implicarían a millones de habitantes de todos los continentes.

2. -PRIMER VIAJE



<https://www.thinglink.com/scene/546331883747672064?buttonSource=viewLimits>

Preparación

El que había de ser uno de los viajes más trascendentales de la historia empezó a tomar forma el 22 de mayo de 1492 cuando llegó al puerto de Palos de la Frontera, en Huelva, una carta de los Reyes Católicos en el que se ordenaba a la municipalidad contribuir con dos embarcaciones a la expedición. No fue fácil armar los barcos y reclutar a la tripulación. Colón pudo echarse finalmente a la mar el tres de agosto al frente de las tres naves. La Santa María la Pinta y la Niña. Tres naves cargadas de provisiones, marineros y esperanzas de encontrar una nueva ruta comercial que cruzara el Atlántico.

Las tres carabelas en las que Colón llegó al “Nuevo Mundo”, no eran tres carabelas exactamente. *La Santa María* era en realidad una Nao, es decir, un tipo de embarcación más grande que pertenecía al cartógrafo Juan de la Cosa. *La Pinta* y *La Niña* sí eran carabelas. Además, *La Niña* en realidad se llamaba *Santa Clara*, pero recibe su nombre por su propietario, Juan Niño.

Las naos eran barcos de tres mástiles y velas cuadradas de tradición atlántica; las carabelas eran más ligeras y maniobrables tenían dos o tres palos que se solían aparejar con velas latinas.

Los principales conocimientos de Colón sobre el viaje y las distancias que recorrerían se basaban en dos hechos: uno cierto la esfericidad de la Tierra y otro erróneo el tamaño de la misma. De este modo Cristóbal Colón pensaba que nuestro planeta tenía una circunferencia ecuatorial de unos 30.000 kilómetros, es decir, unos 10.000 menos de los que en realidad tiene.

La reclutación de las tripulaciones no fue nada fácil pero la Corona estaba dispuesta a que se suspendieran las sentencias de los delincuentes que se apuntaran a la travesía. Mucha gente se burlaba de la empresa y de lo inútil de ir a navegar al oeste con el fin de llegar al este y por supuesto el hecho de que fuera un extranjero desconocido no facilitaba las cosas.

No fue hasta que apareció en escena el rico marinero onubense Martín Alonso Pinzón que los trabajos tomaron buen rumbo. No sólo aportó dinero sino que **gracias a su fama en la zona y su apoyo a la expedición** consiguió la confianza de los lugareños y el alistamiento se pudo realizar sin mayores problemas. Sin Martín Alonso Pinzón este viaje no habría sido posible o se habría demorado mucho en el tiempo.

La tripulación estaba compuesta de unas cien personas aproximadamente. La mayoría eran marineros de **Palos, Moguer y Huelva**, setenta **andaluces** en total, algunos **vascos y gallegos** y un pequeño grupo de **extranjeros**: un portugués, un genovés, un calabrés, un veneciano y un guineano de nombre Juan, primera persona de raza negra en arribar al **Nuevo Mundo**.

Sus sueldos eran considerables para la época: **2.000 maravedíes al mes para los maestros y pilotos, 1.000 para los marineros y 666 para cada grumete**, además recibieron cuatro pagas por adelantado por lo que pudieron dejar dinero en España antes de partir del viaje.

La financiación del viaje

El viaje de Colón fue financiado por dos judíos conversos: Luis de Santángel y Gabriel Sánchez (consejero real), que le dieron un préstamo para ayudar a pagar el viaje. De hecho las dos primeras cartas que Colón envió de regreso no fueron a los Reyes Católicos, sino a Santángel y Sánchez, dándoles las gracias por su apoyo.

Inicio del viaje

Finalmente, a principios de agosto, ya estaban preparadas para partir **dos carabelas y una nao**, esta última, **la Santa María**, aportada por el marinero cántabro Juan de la Cosa y que sería la nave capitana comandada por el mismo Colón. Las dos carabelas eran **la Niña**, propiedad de **Juan Niño** y capitaneada por Martín Alonso Pinzón, y **la Pinta**, propiedad de **Cristóbal Quintero** y comandada por **Vicente Yáñez Pinzón**, **hermano de Martín Alonso**.

La expedición parte de Palos de la Frontera el viernes tres de agosto de 1492 a las ocho horas. Fueron hacia el Sur 60 millas después al sudoeste y al sur que era el camino hacia Canarias. Colón se dirigió al sudoeste para aprovechar los vientos alisios que soplan a través del Atlántico en esta dirección. Esto lo conocía bien por anteriores viajes a África. Pero había otra razón para viajar al Sur. El globo de Bejain hecho en 1492 representa probablemente la forma que Colón veía el mundo. Las Islas Canarias estaban en la misma latitud que su destino Las Indias particularmente Cipango que comúnmente llamamos Japón(ver figura núm ...). Dado que Colón no estaba seguro de la distancia tenía sentido navegar hacia la latitud correcta y luego ir a Occidente. Llegaron a las Islas Canarias el día 8 y estuvieron más tiempo del inicialmente previsto, ya que tuvieron que reparar el timón de La Pinta. La salida hacia "las Indias", con el "mar de las Tinieblas" por delante (inexplorado hasta ese momento), tuvo lugar desde la isla de La Gomera el 6 de septiembre. En ese momento comenzó, propiamente, la aventura. **Colón**, que ya en aquel momento era un navegante experimentado, **conocía el régimen de vientos que dominaba en Canarias (los alisios del NE), por lo que contaba con ese factor favorable**, al menos durante los primeros días de navegación. Tras un par de jornadas de calma chicha, comenzaron a soplar los alisios.

La Gomera era algo más que una estación en el camino hacia la fama y la fortuna. Colón llegó a la Gomera (isla de las Canarias) para preparar sus naves para la gran travesía y coger los vientos pero aquí alguien muy importante le esperaba : Doña Beatriz de Bobadilla. Beatriz era la gobernadora de la isla. Parece que había sido una gran belleza en la corte y el rey Fernando se había fijado en ella. La reina Isabel por supuesto no iba aguantárselo. Para alejar a Beatriz la casó con Hernán Peraza cuya familia gobernaba esta isla y los envió a los dos a aquí, al fin del mundo. Antes de llegar Colón a la isla de la Gomera el esposo de Beatriz de Bobadilla había muerto en una escaramuza con los nativos. Como resultado la joven y bella viuda se había convertido en gobernadora de la isla. Un amigo genovés de Colón escribió que Colón estaba " *tinto de amore* " teñido de amor. Doña Beatriz era una gran defensora de las teorías de Colón.

Las ordenes de navegación de Colón a su flota eran sencillas ir hacia el oeste nada al norte nada al sur.

Después de tres semanas y media de viaje calculaban que estaban a 1600 millas de las Islas Canarias según los cálculos de Japón. Cipango no podía estar lejos. Con reciente frecuencia se avistaban pájaros bandadas de ellos dirigiéndose al suroeste. La noche del 11 al 12 de octubre se dio el ansiado grito de! **Tierra** ¡era la isla de Guanhaní bautizada por Colón como San Salvador. El 6 de diciembre llegó a la Española (Haití)

una de las Bahamas .El navegante siguió su periplo por las islas de este archipiélago -Santa María de la Concepción , Fernandina, Isabela etc antes de llegar a Juana (Cuba) el 28 de octubre .El día 24 del mismo mes la Santa María encalló a la altura del cabo Haitien y sus restos sirvieron para construir un pequeño fuerte , bautizado como Navidad en memoria de la fecha del accidente .Se puede considerar como el primer asentamiento europeo en América .

El almirante supo rápidamente que la nave no se salvaría, ya que el agua no volvería a subir tanto. Colón mandó entonces a su hombre confianza, el alguacil de la Armada Diego de Arana, en busca de ayuda al poblado de **Guacanagarí**, que se encontraba a unos siete kilómetros. Guacanagarí era **uno de los cinco caciques taínos de La Española**.

El naufragio también dio pie a la **primera alianza entre españoles e indígenas**.

EL FUERTE DE NAVIDAD



Colón dejó entonces a 39 hombres bajo el mando de Diego de Arana, quien ejercería de gobernador del fuerte. Como suplentes quedarían Pedro Gutiérrez y Rodrigo Escobedo. Su misión sería buscar oro y, según el pacto alcanzado con Guacanagarí, proteger a sus anfitriones de los caníbales.

Los taínos protegerían a los españoles y estos, a su vez, defenderían a los indígenas de sus grandes rivales en la isla, los habitantes del Cibao, una zona del interior de La Española. Estos eran caníbales y tenían como líder al temible **Caonabo, esposo de la famosa princesa Anacaona**.

Por fin el 16 de enero de 1493 Colón ordenó el regreso.

La Carta de Colón a Luis de Santángel fue escrita el 15 de febrero, 1493. Intentaba informar a Santángel, ministro financiero de los Reyes Católicos de España, de sus descubrimientos magníficos. Colón escribió la carta con el propósito de solicitar más

finanzas para viajes futuros. Por eso, Colón exageró las riquezas del Nuevo Mundo para manipular a los Reyes Católicos y asegurar que le dieran los fondos. Obviamente, la carta fue exitosa. España inmediatamente le dio más dinero, hombres y recursos para continuar su exploración. Tras superar las Azores y después una breve escala en Lisboa, la armada fondeó de nuevo en Palos de la Frontera el 15 de marzo.

BULAS PAPALES

Las bulas papales en el catolicismo romano se refieren a una carta o documento papal oficial.

Las bulas papales hicieron anuncios muy importantes a lo largo de la historia. Así como la emitida por el Papa Alejandro VI el 4 de mayo de 1493, “Inter Caetera», que desempeñó un papel central en la conquista española del Nuevo Mundo.

Este documento **autoriza a España y Portugal a colonizar las Américas y sus pueblos nativos como súbditos**. El decreto determina así los derechos exclusivos de España sobre las tierras descubiertas por Colón el año 1492.

VISITA DE COLÓN A LOS REYES CATÓLICOS

El 30 de marzo de 1493 los Reyes Católicos reciben a Cristóbal Colón en Barcelona.

SEGUNDO VIAJE

Ruta del Segundo Viaje



- Ruta del segundo viaje de Cristóbal Colón

El segundo viaje de Cristóbal Colón comenzó el 25 de septiembre de 1493, apenas un año después de su histórico descubrimiento del Nuevo Mundo. Esta vez, Colón tenía una misión mucho más ambiciosa: establecer una colonia permanente en las tierras que había descubierto y explorar aún más allá de las islas del Caribe.

Para llevar a cabo esta expedición, Colón contó con el apoyo de la corona española, que le proporcionó una flota de 17 barcos (5 Naos y 12 carabelas) y más de 1.200 hombres, incluyendo soldados, colonos y clérigos. Junto a Colón viajó su hermano menor Diego. Un grupo de religiosos, presididos por el catalán fray Bernaldo Buil nombrado vicario apostólico por el papa Alejandro VI., formaban la primera misión evangelizadora.

En este viaje Cristobal Colón tiene interés en conocer el modo de vida de los indígenas .Para ello encomienda al religioso de la Orden de los Jerónimos Ramón Pané que parta desde la Isabela a otro pueblo cercano (Guarionex) y después a Mabiuté que permaneció hasta 1496.Colón le envía para que elabore un informe sobre la forma de vida de los indios sus pensamientos y su religión .El documento final que redactó fue “Relación acerca de las antigüedades de los Indios” presenta con una buena claridad de expresión en lo que concierne a la vida cotidiana de los indígenas .A Ramón Pané se le puede considerar el primer etnólogo y en el Nuevo Mundo Ramón Pané fue el

primer europeo que estudió y aprendió una lengua indígena el , taíno , hablado en la isla de la Española .

A Ramón Pané se le puede considerar el primer evangelizador de América. En el siguiente documental elaborado por la Fundación Ramón Pané se puede ver la vida y obra de Ramón Pané , <https://www.youtube.com/watch?v=k1clmFbBt0k>

De nuevo Cristóbal Colón iba al mando con los títulos de almirante, virrey y gobernador, y bien dotado de amplias facultades para proveer los oficios de gobierno y subdelegar en los negocios que ocurrieran en su ausencia.

La flota partió de la bahía de Cádiz tomando rumbo a las islas Canarias. Allí tenían previsto hacer una parada para reponer agua, alimentos y recoger algunos animales. El 2 de octubre llegaron a Gran Canaria y el 5 a la Gomera. Dos días después, es decir, el 7 de octubre partieron a buscar la ruta que los llevaría a las Indias. Cristóbal Colón distribuyó entre los capitanes de las naves un pliego cerrado con el itinerario que sólo debería ser abierto en caso de que alguna tempestad o catástrofe los separase del grueso de la expedición. El almirante guardaba celosamente sus secretos con el objetivo de que no le surgiese competencia en su proyecto. Quería para sí todo el monopolio marítimo y comercial, pero al final, pasados unos años esto fue imposible de mantener.

El 2 de noviembre de 1493 divisaron tierra , concretamente **la isla Dominica** , en el extremo oriental de las Pequeñas Antillas .Esta vez no pararon para tomar posesión de la nueva tierra descubierta ya que no encontraron ningún lugar adecuado para fondear sino que continuaron navegando entre estas pequeñas islas descubriéndose al poco **la isla Marigalante** que tomó el nombre de la nao capitana de la expedición en donde sí desembarcaron para tomar posesión de ella en nombre de los Reyes Católicos .Siguieron navegando rumbo norte encontrándose con otra gran isla , a la que llamaron **Santa Maria de Guadalupe** .

Se estableció la primera colonia española en el Nuevo Mundo en **la isla Española** (hoy Haití y República Dominicana).

Cuando Colón llegó a la Española el panorama era desolador. Todos los hombres estaban muertos y el fuerte incendiado. Colón no quiso entrar en detalles de si habían sido los taínos o los indígenas caníbales. Fuera Caonabo, Guacanagarí o los propios españoles, Colón decidió **actuar con pragmatismo** y no vengar sus muertes. La Española estaba llena de oportunidades, y su objetivo era fundar un asentamiento más estable en esta isla. El 6 de enero Colón fundó **la Isabela** , en honor a la reina castellana ,que se convirtió la primera ciudad española en América .

En este segundo viaje también se llevó a cabo la exploración de otras islas del Caribe: Puerto Rico, Jamaica y las Islas Vírgenes. En cada lugar, Colón y sus hombres trataron de establecer relaciones comerciales y políticas con los indígenas, y en algunos casos establecieron colonias temporales .Sin embargo , el segundo viaje no estuvo exento de controversias y problemas. A medida que la expedición avanzaba, las tensiones entre los españoles y los indígenas aumentaron, y los enfrentamientos violentos se volvieron cada vez más frecuentes. Colón también se encontró con resistencia de los colonos que lo acompañaban, muchos de los cuales estaban descontentos con el liderazgo y la forma que estaban repartiendo los recursos y las tierras .

Por otra parte, este segundo viaje al Nuevo Mundo, preparado con tanta ilusión,

empezaba con mal pie. Además del desastre del fuerte de la Navidad, donde habían encontrado muertos a los 39 cristianos que Colón había dejado en el anterior viaje, comprobaron la escasez de oro y de especias, y, para colmo, las enfermedades empezaron a hacer grandes estragos. Al hambre se unió una terrible enfermedad, la sífilis, que se había apoderado de un 30 por 100 de la población.

Colón Regresa a la península y desembarca en Cádiz el 11 de junio de 1496 Colón deja a sus hermanos Diego y Bartolomé como personas de confianza en la Española.

El gobierno de Bartolomé Colón fue un rotundo fracaso. Los nativos, parcialmente pacificados, sufrían una cruel explotación; los españoles estaban descontentos, y la vieja ciudad Isabela había sido trasladada a Isabela la Nueva —que pronto se llamó Santo Domingo— con todos los problemas que ello acarreaba.

En verdad que la situación de la colonia era insoportable. A todas luces el virrey había fracasado y los reyes, poco a poco, fueron perdiendo la confianza que habían depositado en su almirante de la mar Océano. Todo lo que se les contaba sobre las actuaciones en la Española tenía que inducirles a sospechar que los hermanos Colón eran excesivamente dados a la severidad y al uso de la fuerza. Eran, además, malos gobernantes, que ni siquiera habían conseguido dominar a su propia hueste. La empresa, al decir de muchos, iba a la deriva y en Castilla la opinión generalizada era que debían ser expulsados. Pese a todo, los monarcas no actuaron nunca en sus decisiones de manera precipitada y en todo momento procuraron escuchar las explicaciones de don Cristóbal y contrastar las opiniones, como demuestra que en 1498 le autorizaran de nuevo a zarpar con todos sus poderes intactos.

TERCER VIAJE



El tercer viaje de Cristóbal Colón comenzó en mayo de 1498 saliendo del puerto de Sanlúcar de Barrameda (Cadiz), cuatro años después de su segundo viaje al Nuevo

Mundo. En esta expedición llevaba una tripulación de 226 personas (entre las que se encontraba Bartolomé de las Casas)Esta vez, Colón tenía un objetivo específico: encontrar el paso a las indias orientales, que se creía que existía al sur de las tierras que había descubierto.

Para llevar a cabo esta expedición, Colón contó con la ayuda de seis barcos y alrededor de 200 hombres, incluyendo soldados, marineros y sacerdotes. La flota de Colón partió del puerto de Sanlúcar de Barrameda, en España, y se dirigió hacia las Islas Canarias , donde se detuvieron para reparar y reabastecer sus barcos .Envío 3 naves dirección oeste para llevar a la Española más abastecimientos .

Colón continuó con las otras tres naves hasta las islas de Cabo Verde para luego dirigirse hacia el oeste en línea recta. Tras partir se dirigieron a Porto Santo , entonces bajo dominio portugués y lugar donde nació su esposa , después pasaron por Madeira antes de continuar su viaje .El propósito de este nuevo rumbo era cruzar la línea del Ecuador y alcanzar la tierra firme (actual costa venezolana) que se había avistado durante las exploraciones del viaje Avanzar por la ruta escogida fue muy dificultoso debido a la falta de vientos característica de esta zona .

La expedición desembarcó al Sur de la isla de Trinidad el día 31 de julio de 1498 .La costa Venezolana estaba cerca .Llegado al litoral venezolano , Colón atravesó el golfo de Paria y se impresionó por la suavidad del clima y la gran corriente de agua dulce que indicaba la presencia del imponente río Orinoco

Otras regiones que exploraron fueron la isla Margarita y el archipiélago de las Chacachare

Sin embargo, a medida que la expedición avanzaba hacia el sur, se encontraron con condiciones cada vez más difíciles y peligrosas. El clima era extremadamente caliente y húmedo, y los hombres comenzaron a sufrir de enfermedades como la malaria y la disentería. Además, los indígenas de la zona eran hostiles y se negaron a proporcionar a los españoles los alimentos y suministros que necesitaban para sobrevivir.

A su vuelta a la isla de la Española Cristóbal Colón se encontró con un grave problema con los colonos, quienes habían viajado hasta allí en busca de las fabulosas riquezas prometidas por el Almirante y se sentían muy defraudados por lo hallado debido a las enfermedades traídas por los occidentales y por los duros trabajos forzosos , por lo que se rebelaron en contra de los colonos

Colón trató de restaurar el orden en la colonia y restaurar la confianza de los indígenas, pero su liderazgo fue cuestionado por muchos de los colonos .Además las autoridades españolas estaban cada vez más preocupadas por el desorden y la inestabilidad en la colonia , y comenzaron a buscar una forma de reemplazar a Colón como gobernador. El 23 de agosto de 1500, Las noticias sobre el mal gobierno de Colón, transmitidas a la Corte española por las crecientes quejas de los colonos , obligaron a los Reyes a tomar

una decisión que no les debió resultar nada fácil : enviar un juez que averiguara in situ la situación de la colonia , destituyera al Almirante y se hiciera cargo de la gobernación los Reyes de España enviaron a **Francisco de Bobadilla** para investigar las acusaciones de mala conducta de Colón y para evaluar la situación en la colonia .Francisco de Bobadilla llegó a la conclusión de que Colón había cometido graves errores de juicio y que su liderazgo había sido inadecuado. En consecuencia, a primeros de octubre partieron las naves para Castilla llevando arrestado a Colón y a sus hermanos Diego y Bartolomé llegando el 20 de noviembre a la península Poco después fueron liberados por la reina Isabel la Católica pero se le suspendieron a Cristobal Colón sus privilegios obtenidos en las Capitulaciones de Santa Fe

A Cristóbal Colón se le acusa de promover la esclavitud , cosa que Isabel la Católica tenía prohibido. No había cumplido con los deseos de Isabel la Católica de respetar los derechos humanos de los indígenas. Colón cogía indígenas para venderlos como esclavos.

CUARTO VIAJE

- Ruta del cuarto viaje de Cristóbal Colón

La corona accedió a financiar un último viaje de descubrimiento. Con el apoyo real, Colón pronto encontró cuatro naves aptas para navegar: la *Capitana*, la *Gallega*, la *Vizcaína* y la *Santiago de Palos*. Sus hermanos, Diego y Bartolomé, y su hijo Hernando se enrolaron como tripulantes, al igual que algunos veteranos de sus anteriores viajes. Este viaje partió del puerto de Cádiz el 9 de mayo de 1502 y 140 hombres. tras hacer escala en las Canarias se dirigió a las islas del Caribe.

El objetivo de este viaje era encontrar un estrecho que le permitiera llegar a las Indias y no tocar La Española (hoy Haití y República Dominicana) por los problemas sucedidos en el viaje anterior. A pesar de esto; debido a un huracán se vieron forzados a parar en esta por un corto tiempo sin desembarcar.

Las constantes tormentas los llevaron a bordear las costas de Honduras , Nicaragua, Costa Rica y Panamá buscando como cruzar a las Indias; aunque, al no encontrar forma, desembarcaron en Honduras y tomaron posesión de esas tierras.

En Panamá decidieron fundar un fuerte en orillas del río Veragua. En este lugar iniciaron contacto con los nativos de la región y comenzaron a intercambiar oro por baratijas traídas del viejo mundo. Comenzaron la construcción de casas al poco tiempo de encontrarse en el área; aunque pronto esto tuvo que parar debido al clima

insuportable de la zona y a que el cacique buscaría atacarlos por no querer que estos edificaran junto al río.

Cristóbal Colón decidió navegar a la Isla Española, dejando a un grupo de hombres en el fuerte; aunque estos fueron rápidamente atacados y solicitaron a Colón irse con ellos y evitar un error como el sucedido en el Fuerte Navidad.

En el camino a la Española encontraron unas islas pequeñas llenas de tortugas a las que llamó "Islas Tortugas " (hoy en día conocidas como Islas Caimán).Tomó rumbo hacia Cuba y llegó a Jamaica el 25 de junio de 1503 en donde embarrancaron las dos carabelas que les quedaban ; aunque estas ya estaban muy destruidas , debieron permanecer en aquel lugar por casi un año .

Finalmente el 29 de junio de 1504 , con la ayuda solicitada a Santo Domingo fueron rescatados con dos carabelas y llevados a la Española .El 13 de septiembre del mismo año , luego de muchas complicaciones , lograron emprender el regreso a España dando por finalizados los viajes de exploración de Colón

Muerte de Cristobal Colón

Posterior a este viaje Colón muere en Valladolid el 20 de mayo de 1506 sin lograr llegar a las Indias ni saber que había descubierto un nuevo continente.

LA ESCLAVITUD DE LOS INDIGENAS JUNTAS DE BURGOS (1512) EL REQUERIMIENTO

<https://www.historiadelnuevomundo.com/el-requerimiento/>

Desde el inicio de la conquista la corona castellana se preocupó muy seriamente de las noticias que llegaban de las Indias sobre maltratos y abusos contra los nativos .La reina Isabel en su propio testamento exigió un trato correcto al nativo.

Posteriormente los religiosos enviados por la corona también protestaron porque dicho maltrato continuaba por parte de algunos encomenderos.

Pero el asunto estalló en 1512 cuando el dominico Antonio de Montesinos dio el famoso sermón de Navidad en Santo Domingo (

<https://www.youtube.com/watch?v=EpM6FjQGylg>) en el que denunció la opresión y esclavitud de los indígenas por parte de los españoles. Este sermón se considera uno de los primeros llamados a la justicia social en América y tuvo un gran impacto en la época.

Estos hechos llegaron al rey Fernando que inmediatamente organizó **las Juntas de Burgos de 1512** en las que un grupo de juristas y teólogos discutieron sobre el aspecto político y moral de la conquista y como encauzarla de tal manera que ésta se ajustase a justicia y los indios tuvieran derecho a una existencia digna y justa.

Se promulgaron leyes (35 normas) para regular el tratamiento de los indígenas en las colonias españolas. Estas leyes establecían que los indígenas eran seres humanos con derechos y protección y que no podían ser esclavizados o tratados como propiedad.

Por otra parte las leyes de Burgos también establecían que los indígenas debían ser evangelizados y protegidos por los misioneros y que debían tener un trato justo y respetuoso.

Las leyes de Burgos representaron un avance significativo en la lucha por los derechos humanos y la justicia en las colonias españolas.

Se crea el documento denominado **Requerimiento** en el que un funcionario público leía delante de los indígenas cuando se establecía el primer contacto entre ellos y la tropa conquistadora. En él se les invitaba a aceptar la autoridad del Papa y de los reyes españoles y ser evangelizados y convertirse en súbditos libres cristianos. Si no accedían serían considerados enemigos y tratados como tales.

CONTROVERSIA DE VALLADOLID

<https://www.youtube.com/watch?v=mSXhLcRPFSw>

RESUMEN

El primer viaje de Colón marcó el comienzo de una nueva era en la historia mundial. Abrió una nueva ruta comercial hacia las Américas, lo que llevó a la creación de nuevas culturas y aumentó el intercambio de ideas y tecnología.

El segundo viaje de Colón tuvo importantes consecuencias históricas y culturales. Permitió a los españoles establecer una presencia permanente en el Nuevo Mundo y abrió el camino para la colonización y explotación de América. También llevó una mayor comprensión y exploración de las tierras del Caribe y las Américas, lo que ayudó a los europeos a comprender mejor la geografía y la cultura del mundo que estaban descubriendo.

Sin embargo, el segundo viaje de Colón también ha sido objeto de críticas y controversias. Muchos han cuestionado su liderazgo y la forma en que trató a los indígenas que encontró durante su expedición.

Aunque Colón no encontró el Estrecho de las Indias, sus exploraciones ayudaron a sentar las bases para la colonización española de América y la expansión de la exploración europea en el continente.

CONCLUSIONES FINALES

BENEFICIOS de la llegada de los españoles:

- * Descubrimiento de nuevas rutas comerciales , nuevas vías de comunicación (sobretudo marítimas) entre Europa y América, lo que llevó a la creación de numerosos puertos oceánicos y fluviales en el continente americano.
- * Introducción de nuevos animales : caballos, perros, algún gato, cabras, cerdos, gallinas, pollos, ovejas.
- * Introducción de nuevos alimentos: Cebada, trigo, arroz, caña de azúcar, vid-uvas, plátanos, café, limones, naranjas, aceite de oliva, mango.
- * Utilización del hierro, primeras armas: espadas, puñales, ballestas, mosquetes, pistoletas.
- * Adelantos en la arquitectura naval, en la navegación y en la cartografía.
- * La brújula, imprenta, astrolabio (instrumento de navegación para deducir la hora y la latitud), la pólvora.
- * Mezcla de razas lo que dió lugar al mestizaje.
- * Intercambio cultural.

.PROBLEMAS de la llegada de los españoles a América:

- * Enfermedades desconocidas en América: Sarampión, viruela, tosferina
gripe, peste bubónica, la varicela, la difteria, fiebre amarilla, tifus, escarlatina... En 1590 habían muerto el 90 por ciento de los nativos en la Isla Española.

BENEFICIOS de los productos americanos que llegaron a Europa

- * Alimentos: maíz, frijoles, patata, cacao-chocolate, tomate, calabaza, tabaco, pimienta, vainilla
- * Animales: loros
- * Oro, plata, piedras preciosas.

ENFERMEDADES traídas de América a Europa: La sífilis.

Un aspecto importante a tratar debido al descubrimiento de América es EL CHOQUE DE CULTURAS que esto provocó y que se caracteriza por cuatro ideas:

1ª Sorpresa de los españoles al conocer otros seres humanos, son seres humanos pero muy distintos.

2ª Deseo de transferencia de valores culturales de Europa, que se considera superior.

3ª Voluntad de dominio económico y militar.

4ª Deseo de dejar por escrito todo lo que estaba pasando. La monarquía hispánica es lenta burocráticamente pero lo han dejado prácticamente todo documentado, muy importante para los historiadores.

Los españoles van al nuevo mundo con su propio sistema de valores e intentan trasplantarlo a los indígenas.

Podemos resumir que los españoles eran buenos como descubridores y conquistadores: Cristóbal Colón, Hernán Cortés, Pizarro pero eran malos administradores, no supieron hacerlo bien, en contraposición de los ingleses que fueron lentos en descubrir pero saben administrar.

Escritores importantes de esta época con una visión muy distinta del descubrimiento de América.

- FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS que es autor de "Brevisima relación de la destrucción de las Indias" en la que es muy crítico con los principios éticos de la conquista: torturas, penas de muerte.... Este libro es el que propicia la leyenda negra antiespañola. La monarquía española se empieza a plantear la forma en que tratar a los indígenas (en Inglaterra esto no sucede)

Este libro en Inglaterra y Holanda gustó mucho y se aumentaron el número de ediciones en distintos idiomas

- JUAN GINES DE SEPULVEDA "de la justa causa de la guerra contra los indios"

Defendía la guerra contra los indígenas, en oposición a Bartolomé de las Casas.

Finalmente destacaremos la acción evangelizadora en el continente americano que hizo la monarquía hispánica. En 1504 muere Isabel de Castilla dejando sentados los cimientos sobre los que se construiría la cultura latinoamericana (cristiana, católica, mestiza y de habla castellana)

Hoy en día el 70% de los cristianos que hay en el mundo viven en el continente americano.

BIBLIOGRAFIA

.-BREVE HISTORIA DE CRISTOBAL COLÓN .Juan Ramón Gomez Gomez Ediciones Nowtilus S.L 2012

BIOGRAFÍA CRISTOBAL COLÓN

https://www.cervantesvirtual.com/portales/cristobal_colon/

TRATADO DE ALCAÇOVAS

<https://blogs.ua.es/monarquiahispanicaportugal/2011/12/06/tratado-de-alcacovas/>

EL PRENAUTA

https://www.elconfidencial.com/alma-corazon-vida/2021-04-05/quien-es-el-prenauta-el-espanol-que-pudo-descubrir-america-a-cristobal-colon_3014004/

<https://dbe.rah.es/biografias/100294/alonso-sanchez-de-huelva>

LAS ESPECIAS EN LAS EXPEDICIONES DE ULTRAMAR

(Extraído y adaptado del artículo “Las especias y su influencia en el pensamiento naval de una época”, Revista de Pensamiento Naval núm. 27-2019, autor CN Marcelino González Fernández

ENTORNO HISTÓRICO DE ESPAÑA

<https://historiaespana.es/edad-media/guerra-de-sucesion-castellana>

LA GUERRA DE GRANADA

<https://www.historiadelnuevomundo.com/monasterio-de-la-rabida-cuna-del-descubrimiento/>

https://www.cervantesvirtual.com/portales/cristobal_colon/

LAS CAPITULACIONES DE SANTA FE

https://historia.nationalgeographic.com.es/a/cristobal-colon-y-capitulaciones-santa-fe_14075

<http://www2.ual.es/ideimand/las-capitulaciones-de-santa-fe/>

COLON EN EL CONVENTO DE LA RABIDA

ctas de las Jornadas de Historiasobre el Descubrimientode América
Tomo I. Jornadas I, II y III.
2005, 2006 y 2007.
"Casa Martín Alonso Pinzón"
Palos de La Frontera
Excmo. Ayuntamiento de Palos de la Frontera.
UNIA_Sede Santa María de La Rábida.

.-EL FUERTE DE Navidad
<https://www.bbc.com/mundo/noticias-64071541>

.-BULAS PAPALES
<https://okdiario.com/historia/que-son-bulas-papales-como-surgieron-9723144>

CORDOBA Y LOS REYES CATÓLICOS
https://www.eldiadecordoba.es/cordoba/Colon-Cordoba_0_1710729628.html

.-LA CAIDA DE CRISTOBAL COLÓN .EL JUICIO DE BOBADILLA. Consuelo Varela Edición y
transcripción de Isabel Aguirre
Marcial Pons Ediciones Historia

.-CARTA A LUIS SANTANGEL
<https://rc-openlibrary-repo.ecampusontario.ca/jspui/bitstream/123456789/23/4/Antolog%C3%ADa-abierta-de-literatura-hispana-1566621523.pdf#page=32>

TESIS DOCTORAL :LA NAO SANTA MARÍA EL NAUFRAGIO QUE CAMBIÓ LA HISTORIA.
Maria Luisa Cazorla Universidad de Valladolid 2016

VIAJES DE CRISTOBAL COLÓN
<https://www.historiadelnuevomundo.com/el-segundo-viaje-a-america/>
https://historia.nationalgeographic.com.es/a/descubrimiento-america-12-octubre-1492-primer-viaje-colon-a-indias_10778

<https://www.historiadelnuevomundo.com/el-primer-viaje-de-colon/>

TERCER VIAJE
<https://historiageneral.com/2014/02/06/el-tercer-viaje-de-colon/>

<https://traslultimafrontera.com/el-cuarto-viaje-de-colon/>